

Räder & Rollen

DIE WICHTIGSTEN AUF EINEN BLICK



The guy who invented the
FIRST WHEEL
was an idiot.
The guy who invented the other three, he was
A GENIUS.

DIE RICHTIGE WAHL

Wie transportiere ich eine Sache am besten von A nach B? Klar, auf Rollen. Aber welche Rollen benötige ich denn eigentlich für meinen Einsatzzweck? Verschiedene Einflüsse sollten bei der Auswahl der geeigneten Rollen in Betracht gezogen werden: Traglast, Temperaturbereich, Untergrund, Lautstärke, Arbeitsumgebung und natürlich auch der Preis. Im Folgenden möchten wir Ihnen eine Übersicht liefern, die Ihnen bei Ihrer Entscheidungsfindung unterstützend als Ratgeber dienen kann.

■ 2 oder lieber 4 schwenkbare Lenkrollen?

Egal, ob Sie 2 schwenkbare Lenkrollen und 2 starre Bockrolle oder lieber 4 Lenkrollen einsetzen, beide Ausführungen haben ihre Daseinsberechtigung. Wenn Sie mit Ihrem Transportbehälter lange Wege zurücklegen müssen, empfiehlt sich die Ausstattung mit 2 Lenk- und 2 Bockrollen, da durch die Bockrollen ein stabiler Geradeauslauf gewährleistet wird und der Anwender nicht ständig die Laufrichtung korrigieren muss. Sollten Sie Ihre Ware in engen Gängen transportieren müssen (Beispiel Einkaufswagen im Supermarkt), ist die Ausführung mit 4 schwenkbaren Lenkrollen die richtige Wahl, da Sie so flexibel in den seitlichen Bewegungen sind und sich auf dem Absatz drehen können.

■ Wann benötige ich einen Feststeller?

Hier unterscheidet man in der Regel zwischen einem Total-Feststeller, welcher bei einer Lenkrolle die Richtung und den Lauf blockiert und einem Richtungs-Feststeller, bei dem die Rolle weiter in Bewegung ist aber von der Ausrichtung her „nur“ noch wie eine Bockrolle funktioniert. Die gängigste Art des Feststellers ist aber der Total-Feststeller (oder auch Doppel-Stopp). Ganz wichtig ist der Hinweis, dass es sich hier nicht um eine Bremse handelt, sondern um einen Feststeller, welcher den Transportbehälter lediglich gegen Wegrollen sichert. Wir garantieren hier die Funktionalität unter folgender Definition:

Kombination 2 Bockrollen – 1 Lenkrolle – 1 Lenkrolle mit Total-Feststeller

- Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern gegen Wegrollen auf grundsätzlich ebenen Flächen, aber mit einem Gefälle von max. 2%
- Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern gegen Wegrollen bei leichtem Wind
- Kurzfristige Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern auf LKW-Hebebühnen im kombinierten Einsatz mit der Abrollversicherung der Hebebühne

Kombination 2 Bockrollen – 2 Lenkrollen mit Total-Feststeller

- Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern gegen Wegrollen auf Flächen mit einem Gefälle von max. 5%
- Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern gegen Wegrollen bei starkem Wind (schützt nicht gegen Umkippen des Behälters)
- Feststellung von beladenen und leeren Rollbehältern im LKW im kombinierten Einsatz mit gesetzeskonformer Ladungssicherung. Soweit möglich, sollen die Feststeller im fahrenden LKW nicht aktiviert sein.

[Der Betreiber ist in der Pflicht, den Betrieb unter Berücksichtigung der gültigen Gesetzgebung, z.B. GüKG (Güterkraftverkehrsgesetz), durchzuführen.]

■ Wie berechne ich die Traglast?

Man muss beim Einsatz von 4 Rollen unter einem Transportbehälter immer davon ausgehen, dass eine Rolle - durch Unebenheiten des Untergrunds zum Beispiel - in der Luft „hängt“ und nicht zur Stabilität des Transportbehälters beitragen kann. Daher berechnet man die Gesamttraglast eines Transportbehälters immer mit 3 von 4 Rollen. Die Angaben der Traglasten auf den folgenden Seiten beziehen sich immer auf die dynamischen Eigenschaften der DIN EN 12532 und zwar pro Rolle. Wenn Sie diese Werte mit 3 multiplizieren, erhalten Sie die Gesamttraglast des Fahrwerks nach entsprechender DIN Norm und ihren Voraussetzungen.

■ Welches Material wähle ich für meinen Einsatzzweck?

Die vermutlich schwerste Frage, die Sie bei der Auswahl Ihrer geeigneten Rollen treffen müssen, ist die Frage nach dem Material. Jedes Material weist unterschiedliche Eigenschaften auf und hat dementsprechend unterschiedliche Vor- und Nachteile. Material kann weich oder hart, laut oder leise, massiv oder leicht und noch vieles mehr sein. Auf den Folgeseiten bringen wir Ihnen die Vorteile einer jeden Serie näher und hoffen, Ihnen so bei der Entscheidung helfen zu können. Sollten Sie unbeantwortete Fragen haben, so sprechen Sie uns bitte an. Zum einen helfen wir Ihnen gerne mit Rat und Tat auf Grund unserer langjährigen Erfahrung, zum anderen benötigen Sie vielleicht auch eine Sonderlösung, die wir Ihnen gerne im persönlichen Gespräch näherbringen können.

DIE KLASSIKER

Die Klassiker unter jedem Rollbehälter sind die 108 mm Ø Rollen aus Polypropylen (PP) oder Polyamid (PA). Unsere PP Rollen der Serie POPO überzeugen durch ein perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis und sind der optimale Helfer beim täglichen Transport Ihrer Ware. Wenn die Umgebungsanforderungen steigen, dann sind unsere PA Rollen der Serie NONO die richtige Wahl. Schwere Lasten und sowohl hohe als auch niedrige Temperaturen meistern Sie idealerweise mit unseren Rollen aus Polyamid (PA).



DIE KLEINEN UND GROSSEN KLASSIKER

Natürlich gibt es unsere Klassiker auch in anderen Größen. Die Eigenschaften und Besonderheiten sind identisch zu denen der 108 mm Rollen. Größere Durchmesser helfen allerdings Fugen, Spalte und kleinere Gegenstände einfacher zu überwinden. Wenn man in der Gesamthöhe des Rollbehälters begrenzt ist oder einfach ein paar Cent am Preis sparen möchte, setzt man lieber auf einen kleineren Raddurchmesser.



Ø 108 mm PP weiß

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polypropylen weiß
Lauffläche	Polypropylen weiß
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	132 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	150 kg

- ✓ agiler Alltagshelfer
- ✓ Preis-Leistung
- ✓ geringer Anfahrwiderstand und somit kräfteschonend



Ø 100 mm / 125 mm PP weiß

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polypropylen weiß
Lauffläche	Polypropylen weiß
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	125 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	100 kg / 150 kg

- ✓ agiler Alltagshelfer
- ✓ Preis-Leistung
- ✓ geringer Anfahrwiderstand und somit kräfteschonend



Ø 108 mm PA weiß

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle, Bockrolle
mit verstärkter Gabel, geschlossener Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid weiß
Lauffläche	Polyamid weiß
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	132 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	200 kg

- ✓ widerstandsfähiger und kräftiger Allrounder
- ✓ geeignet auch bei niedrigen und hohen Temperaturen
- ✓ in anderen Farben und Sonderausführungen erhältlich



Ø 100 mm / 125 mm PA weiß

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid weiß
Lauffläche	Polyamid weiß
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	125 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	150 kg / 200 kg

- ✓ widerstandsfähiger und kräftiger Allrounder
- ✓ geeignet auch bei niedrigen und hohen Temperaturen
- ✓ in anderen Farben und Sonderausführungen erhältlich



DIE GERÄUSCHLOSEN

Ganz geräuschlos sind diese Rollen natürlich nicht, aber unsere Elastik-Rollen der Serie R4F1/R4E2 überzeugen durch ihren flüsterleisen Lauf auf Grund der besonders weichen Laufflächen. Der hohe Anteil an Naturkautschuk sorgt hier für einfache Anfahrwiderstände und ein beständiges Material selbst bei hohen Traglasten.



Ø 100 mm / 125 mm Elastik blau

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid schwarz
Lauffläche	Elastik blau 75° Shore A
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	125 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	160 kg / 200 kg

- ✓ geräuscharmer Lauf auf sämtlichen Untergründen
- ✓ ausreichende Traglasten in der bewährten Basics-Ausführung
- ✓ auch mit grauer Lauffläche als Edelstahl-Version V2A verfügbar

Ø 100 mm / 125 mm Elastik grau

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid schwarz
Lauffläche	Elastik grau 65° Shore A
Achslager	mittiges Kugellager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	200 kg / 220 kg

- ✓ flüsterleiser Lauf auf sämtlichen Untergründen
- ✓ hohe Traglasten in der starken Premium-Ausführung
- ✓ Kugellager als Achslager für verbesserte Rollwiderstände

DIE ROBUSTEN

Besonders robust und widerstandsfähig sind unsere Rollen der Serien N2U6 und M6N2. Bei der Serie N2U6 handelt es sich um ein Thermoplastisches Polyurethan (TPU) auf einer Polyamid Felge. TPU ist besonders beständig und resistent gegen eine Vielzahl an Säuren, Ölen und Fetten. Die Serie M6N2 verbindet die Vorteile der PA Serie mit einer leichten Geräuschreduzierung und der Möglichkeit des seitlichen Verschubs.



Ø 100 mm / 125 mm PA / PU

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid grau
Lauffläche	Polyurethan 95° Shore A rot
Achslager	Rollenlager / Kugellager
Gesamthöhe	125 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	150 kg / 200 kg

- ✓ Besondere Beständigkeit gegen Säuren, Öle und Fette
- ✓ hohe Traglasten in vielen Temperaturbereichen
- ✓ geräuschreduzierter Lauf dank der leicht elastischen Lauffläche

Ø 100 mm / 125 mm PA Sandwich

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid grau mit Elastikring
Lauffläche	Polyamid grau
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	160 kg / 200 kg

- ✓ strapazierfähige Alternative mit hohen Traglasten
- ✓ geräuschreduzierter Lauf durch den inneren dämpfenden Elastik-Ring
- ✓ seitlicher Verschluss, zum Beispiel auf dem LKW, ohne Probleme möglich

DIE LEICHTEN

Wenn Ihr zu transportierendes Gut kein hohes Eigengewicht hat und Sie dennoch geräuschreduziert unterwegs sein möchten, sind Sie bei unseren TPE Rollen der Serien P2W2 und P2G2 genau richtig. Hier trifft Design auf Funktionalität. Hauptsächlich werden diese Rollen im Indoor-Bereich eingesetzt und sorgen durch Ihre elastische Oberfläche für einen störungsfreien Ablauf Ihrer innerbetrieblichen Transporte oder für die ansprechende Präsentation Ihrer Ware.



DIE STARKEN

Besondere Situationen erfordern besondere Maßnahmen! Wenn Sie bisher noch nicht fündig geworden sind, werden Sie es mit Sicherheit bei unseren starken Alternativen, den Serien AAE2 und AAU5 mit Aluminiumfelge. Hier kann beim Einsatz von vier Rollen Ware mit bis zu 900 kg transportiert werden. Beide Serien, sowohl die Elastik als auch das gegossene Polyurethan glänzen dabei mit unterschiedlichen Vorteilen. Überzeugen Sie sich!



Ø 100 mm PP / TPE

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polypropylen grau
Lauffläche	Thermoplast. Elastomer 95° Shore A
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	125 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	100 kg

- ✓ geräuschreduzierter Lauf auf allen Untergründen
- ✓ ausreichende Traglasten in der bewährten Basics-Ausführung
- ✓ bewährter Bestseller als Rolle unter dem FEIL Rolldolly®



Ø 100 mm / 125 mm Alu / Elastik grau

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Aluminium
Lauffläche	Elastik grau 65° Shore A
Achslager	Doppelkugellager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	200 kg / 250 kg

- ✓ kann Waren bis zu 750 kg transportieren!
- ✓ geräuscharmer Lauf dank der weichen Elastik-Lauffläche
- ✓ hinterlässt auch unter großen Lasten keine Spuren



Ø 100 mm / 125 mm PP / TPE

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polypropylen grau
Lauffläche	Thermoplast. Elastomer 65° Shore A
Achslager	mittiges Kugellager
Gesamthöhe	125 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	135 kg / 165 kg

- ✓ flüsterleiser Lauf auf sämtlichen Untergründen
- ✓ außergewöhnliches Design
- ✓ Kugellager als Achslager für verbesserte Rollwiderstände



Ø 100 mm / 125 mm Alu / PU braun

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Aluminium
Lauffläche	Polyurethan braun 92° Shore A
Achslager	Doppelkugellager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	250 kg / 300 kg

- ✓ kann Waren bis zu 900 kg transportieren!
- ✓ besondere Beständigkeit gegen Säuren, Öle und Fette
- ✓ extrem unempfindlich bei äußeren Einwirkungen / Stößen



DIE AGILEN

Die physische Belastung des Mitarbeiters beim Transport und der Verarbeitung der Ware spielt in der Bewertung von Arbeitsumgebungen und Ergonomie heutzutage eine immer größere Rolle. Aus diesem Grund haben wir zwei Räder (Serie N4B5 und Serie AAB5) entwickelt, die trotz hoher Lasten mit enormer Flexibilität und geringen Widerständen überzeugen. Durch die ballige und dünne Auflagefläche des Rads auf dem Untergrund werden Reibung und Widerstände minimiert und tragen so zu einer Vereinfachung beim Handling der Ware bei.



DIE ROSTFREIEN

Einige Geschäftsbereiche erfordern den Einsatz von rostfreien Materialien wie Kunststoff oder Edelstahl. Auch für diese Fälle haben wir entsprechende Lösungen für Sie parat. Die Gehäuse unserer rostfreien Edelstahl Rollen der Serien NONO & N2U6 werden aus V2A (AISI 304) hergestellt und sind somit korrosionsbeständig, wetterfest, langlebig, leitfähig, temperaturbeständig und zudem noch sehr hygienisch.



Ø 100 mm / 125 mm PU braun

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid schwarz
Lauffläche	Polyurethan braun 92° Shore A
Achslager	Kugellager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	200 kg / 250 kg

- ✓ ergonomische Eigenschaften auch bei hohen Lasten
- ✓ geräuschreduzierter Lauf auf Grund der Nachgiebigkeit des Polyurethans
- ✓ besondere Beständigkeit gegen Säure / Öle / Fette



Ø 100 mm / 125 mm PA weiß

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid weiß
Lauffläche	Polyamid weiß
Achslager	Edelstahl Gleitlager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	150 kg / 200 kg

- ✓ rostfreie Ausführung für einen langlebigen Einsatz
- ✓ widerstandsfähiger und kräftiger Allrounder
- ✓ geeignet auch bei niedrigen und hohen Temperaturen



Ø 100 mm / 125 mm PU braun

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Aluminium
Lauffläche	Polyurethan braun 92° Shore A
Achslager	Doppelkugellager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	250 kg / 300 kg

- ✓ ergonomische Eigenschaften auch bei hohen Lasten
- ✓ geräuschreduzierter Lauf auf Grund der Nachgiebigkeit des Polyurethans
- ✓ besondere Beständigkeit gegen Säure / Öle / Fette



Ø 100 mm / 125 mm Alu / PU rot

erhältlich als Lenkrolle, Bockrolle
und Lenkrolle mit Feststeller

Radkörper	Polyamid grau
Lauffläche	Thermopl. Polyurethan 95° Shore A rot
Achslager	Rollenlager
Gesamthöhe	128 mm / 155 mm
Lochbild	80 x 60 mm
dyn. Traglast	150 kg / 200 kg

- ✓ rostfreie Ausführung für einen langlebigen Einsatz
- ✓ besondere Beständigkeit gegen Säure / Öle / Fette
- ✓ geräuschreduzierter Lauf dank der leicht elastischen Lauffläche

FEIL ROLLTAINER GMBH

Hankerfeld 8
D-59602 Rüthen
Tel.: +49 (0) 29 52 – 970 958-80
rolltainer@feil.eu
www.feil.eu